



بطولة قطر الوطنية للسكوتر دراغ موسم 2018/2017

اللوائح والقوانين

السيارات – قواعد التصنيف

تمتلك لجنة الفحص الفني الحق في حظر أي مشارك في حال وجدت سيارته بحالة غير آمنة

نماذج الفئات بالنسبة للسيارات

- 1.1 8 اسطوانات / 10 اسطوانات / 12 اسطوانة
 - 1.2 6 اسطوانات
 - 1.3 4 اسطوانات
 - 1.4 الشاحنات الصغيرة ستخضع للفحص الفني بدقة ويجب أن تستوفي الشروط التالية
 - ✚ فقط المركبات ذات الهيكل الأصلي (المصنع) وحصرياً من فئة (بيك أب)
 - ✚ مطابقة قواعد التصنيفات سواء كانت نموذجية (ستوك) أو معدلة
- 1.2 الفئات (1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4)

كل فئة من الفئات المذكورة ستتنقسم إلى فئتين فئة السكوتر أو الفئة المعدلة

- 1.2.1 الفئة النموذجية (الستوك): عدم وجود أي إضافات لتحسين القوة، يبقى هذا التصنيف على القطع الرئيسية الأصلية من المصنع (المحرك – الهيكل – البيانات – القراءات الرئيسية والتصاميم) التعديلات تسمح فقط ضمن الحدود التي تستوفي متطلبات السلامة الواردة في اللوائح والقوانين التقنية، التغييرات التجميلية على مستوى طلاء السيارة وملحقاتها مسموحة كذلك يسمح بتغيير الإطارات. كل التجهيزات يجب أن تكون مصنعية وفي حال وجود أي إضافة من شاحن توربو أو سوبر توربو أو توربو ثنائي فستتحول المركبة مباشرة للفئة المعدلة. أما بالنسبة للعدام فيجب أن يتوضع في الجهة الخلفية للسيارة كما يسمح بالمجسمات الإلكترونية.
- 1.2.2 الفئة المعدلة: يسمح بإضافة واحدة على مستوى القوة على سبيل المثال (توربو – سوبر تشارج – نايتروس) والتصنيف يسمح بالتعديل على مستوى المحرك والهيكل وعدام الهواء إضافة إلى القراءات.

2.1 فئة الأربع اسطوانات (الستوك والمعدلة) المتطلبات اللازمة للسلامة والتعديلات المقبولة:

1. على جميع السائقين ارتداء الخوذة الواقية للرأس ووضع حزام الأمان (لا تقبل أي استثناءات).
2. من الضروري أن يكون الهيكل هو الهيكل الأصلي للسيارة (لا تقبل أي تغييرات).
3. بالنسبة للعادم يجب أن تكون الخمارات بوضعية سليمة كما يسمح بالمجسمات الإلكترونية.
4. الفرش الداخلي للسيارة موجود بشكل كامل - الإزالة المفترطة للأجزاء الداخلية قد تؤدي إلى إعادة تصنيف السيارة ضمن الفئة المعدلة.
5. النوافذ الأصلية أو ما يعادلها وبحالة جيدة - (لا تقبل نوافذ Lexan).
6. لا قيود على تحديثات المحرك وناقل السرعة.
7. يمنع استعمال وقود غريب، ويقبل فقط البترول العادي فقط أو البنزين المخصص للسباق.
8. الإطارات المخصصة للشوارع مسموحة (الإطارات المقبولة الأخرى هي الملساء بشكل كامل أو شبه ملساء أو إطارات - النصف ناعمة أو المخصصة للدراغ).
9. في حال كانت سرعة المركبة عالية بحيث تمكنها من اجتياز مسافة ربع ميل بزمن 9.99 ثانية أو أقل يتوجب وجود قفص حديدي رباعي النقاط وحزام أمان بأربع نقاط فعالة للثبيت.
10. جميع الأضواء بحالة سليمة ونظامية كالتي تستخدم في الشوارع.

2.2 فئة الست اسطوانات (الستوك والمعدلة) المتطلبات اللازمة للسلامة والتعديلات المقبولة:

1. على جميع السائقين ارتداء الخوذة الواقية للرأس ووضع حزام الأمان (لا تقبل أي استثناءات).
2. من الضروري أن يكون الهيكل هو الهيكل الأصلي للسيارة (لا تقبل أي تغييرات).
3. بالنسبة للعادم يجب أن تكون الخمارات بوضعية سليمة كما يسمح بالمجسمات الإلكترونية ومخرج العادم يجب أن يكون للخلف في فئة الستوك.
4. الفرش الداخلي للسيارة موجود بشكل كامل - الإزالة المفترطة للأجزاء الداخلية قد تؤدي إلى إعادة تصنيف السيارة ضمن الفئة المعدلة.
5. نوافذ قابلة للتشغيل وبحالة جيدة - (لا تقبل نوافذ Lexan).
6. لا قيود على تحديثات المحرك وناقل السرعة.
7. يمنع استعمال وقود غريب، ويقبل فقط البترول العادي فقط أو البنزين المخصص للسباق.
8. الإطارات المخصصة للشوارع مسموحة (الإطارات المقبولة الأخرى هي الملساء بشكل كامل أو شبه ملساء أو إطارات - النصف ناعمة أو المخصصة للدراغ).
9. في حال كانت سرعة المركبة عالية بحيث تمكنها من اجتياز مسافة ربع ميل بزمن 9.99 ثانية أو أقل يتوجب وجود قفص حديدي رباعي النقاط وحزام أمان بأربع نقاط فعالة للثبيت.
10. جميع الأضواء بحالة سليمة كالتي تستخدم في الشوارع.

2.3 فئة (8 / 10 / 12) اسطوانات (الستوك والمعدلة) المتطلبات اللازمة للسلامة والتعديلات المقبولة:

1. على جميع السائقين ارتداء الخوذة الواقية للرأس ووضع حزام الأمان (لا تقبل أي استثناءات).
2. من الضروري أن يكون الهيكل هو الهيكل الأصلي للسيارة (لا تقبل أي تغييرات).

3. بالنسبة للعادم يجب أن تكون الخمارات بوضعية سليمة كما يسمح بالمجسمات الإلكترونية ومخرج العادم يجب أن يكون للخلف في فئة الستوك.
4. الفرش الداخلي للسيارة موجود بشكل كامل - الإزالة المفترطة للأجزاء الداخلية قد تؤدي إلى إعادة تصنيف السيارة ضمن الفئة المعدلة.
5. نوافذ قابلة للتشغيل وبحالة جيدة - (لا تقبل نوافذ Lexan).
6. لاقبوع على تحديثات المحرك وناقل السرعة.
7. يمنع استعمال وقود غريب، ويقبل فقط البترول العادي فقط أو البنزين المخصص للسباق.
8. الإطارات المخصصة للشوارع مسموحة (الإطارات المقبولة الأخرى هي الملساء بشكل كامل أو شبه ملساء أو إطارات النصف ناعمة أو المخصصة للدراغ).
9. في حال كانت سرعة المركبة عالية بحيث تمكنها من اجتياز مسافة ربع ميل بزمن 9.99 ثانية أو أقل يتوجب وجود قفص حديدي رباعي النقاط وحزام أمان بأربع نقاط فعالة للتثبيت.
10. جميع الأضواء بحالة سليمة كالتى تستخدم في الشوارع.

2.4 فئة الشاحنات الصغيرة (بيك أب) (الستوك والمعدلة) المتطلبات اللازمة للسلامة والتعديلات المقبولة:

1. على جميع السائقين ارتداء الخوذة الواقية للرأس ووضع حزام الأمان (لا تقبل أي استثناءات).
2. من الضروري أن يكون الهيكل هو الهيكل الأصلي للسيارة (لا تقبل أي تغييرات).
3. بالنسبة للعادم يجب أن تكون الخمارات بوضعية سليمة كما يسمح بالمجسمات الإلكترونية ومخرج العادم يجب أن يكون للخلف في فئة الستوك.
4. الفرش الداخلي للسيارة موجود بشكل كامل - الإزالة المفترطة للأجزاء الداخلية قد تؤدي إلى إعادة تصنيف السيارة ضمن الفئة المعدلة.
5. نوافذ قابلة للتشغيل وبحالة جيدة - (لا تقبل نوافذ Lexan).
6. لاقبوع على تحديثات المحرك وناقل السرعة.
7. يمنع استعمال وقود غريب ويقبل فقط البترول العادي فقط أو البنزين المخصص للسباق.
8. الإطارات المخصصة للشوارع مسموحة (الإطارات المقبولة الأخرى هي الملساء بشكل كامل أو شبه ملساء أو إطارات - النصف ناعمة أو المخصصة للدراغ).
9. في حال كانت سرعة المركبة عالية بحيث تمكنها من اجتياز مسافة ربع ميل بزمن 9.99 ثانية أو أقل يتوجب وجود قفص حديدي رباعي النقاط وحزام أمان بأربع نقاط فعالة للتثبيت.
10. جميع الأضواء بحالة سليمة كالتى تستخدم في الشوارع.

الدراجات النارية – قواعد التصنيف

تمتلك لجنة الفحص الفني الحق في حظر أي مشارك في حال وجدت دراجته بحالة غير آمنة

نماذج الفئات بالنسبة للدراجات

3.1 الفئة النموذجية (ستوك)

3.2 الفئة المعدلة

3.3 المتنافسين في الدراجات النارية يجب أن يكونوا مدرجين في أي من التصنيفات أدناه

❖ **فئة الستريت:** يبقى هذا التصنيف على القطع الرئيسية الأصلية من المصنع (المحرك – الهيكل –

البيانات – القراءات الرئيسية والتصاميم) التعديلات تسمح فقط ضمن الحدود التي تستوفي متطلبات السلامة الواردة في اللوائح والقوانين التقنية، التغييرات التجميلية على مستوى الطلاء والملحقات مسموحة كذلك يسمح بتغيير الإطارات.

لا يسمح بأي تعديلات تؤدي لتحسين الأداء سواء بالنسبة للمحرك والقطع الإلكترونية والهيكل إضافة للعادم والقراءات والبيانات الخاصة بالدراجة.

لجان الفحص التقنية ستستبعد أي دراجة تم تعزيز سرعتها وتحتفظ هذه اللجان بالحق في إعادة تصنيف أي دراجة من فئة ستريت في حال وجدت أنها غير مطابقة للشروط المطلوبة، فقط الدراجات التي تتمتع بأداء ضمن حدود المعقول وبشكل آمن. وبإمكانها اجتياز مسافات طويلة على الطرقات مع التوقف وبشكل سليم وآمن بشكل يتطابق مع قواعد السلامة الطرقية في قطر وقواعد بطولة قطر الوطنية للدراجة ريس.

❖ **الفئة المعدلة:** يسمح هذا التصنيف بإجراء إضافة واحدة فقط لتحسين الأداء على سبيل المثال (

توربو – سوبرشارج – نيتروس).

3.4 فئة الدراجات (فئة الستريت والفئة المعدلة) المتطلبات اللازمة للسلامة والتعديلات المقبولة:

1. على جميع السائقين ارتداء الملابس الخاصة بمتسابقى الدراجات مع ملحقاتها كافة. (لا تقبل أي استثناءات).

2. من الضروري أن يكون الهيكل هو الهيكل الأصلي للسيارة (لا تقبل أي تعديلات).

3. يسمح فقط بالجسم الخارجي النموذجي أو المخصص للسباق فقط.

4. يمنع استعمال وقود غريب، ويقبل فقط البترول العادي أو الوقود المخصص للسباق.

5. الإطارات المخصصة للشوارع مطلوبة.

6. إطارات الدراجة الملساء مخصصة فقط للفئة المعدلة.

7. يسمح بناقل الحركة السريع.

8. جميع الأضواء بحالة سليمة مطابقة للقوانين الطرقية.

3.5 الفئة المفتوحة (اختبارات الزمن)

1. يجب أن تكون مطابقة للمواصفات والقواعد المعتمدة دولياً في أي فئة تندرج ضمنها الدراجة (الرجاء الرجوع للقواعد والأنظمة العامة).

2. هذه الفئة هي مجرد تصنيف ولا تندرج ضمن البطولة.

قواعد ولوائح السلامة

- ✚ يجب أن تتوافق مع شروط السلامة الخاصة باللباس والمعدات المستخدمة لضمان سلامة السائق أو الدراج.
- ✚ يجب على جميع المتسابقين ارتداء اللباس الرياضي الخاص بالسباقات ويمنع ارتداء الأحذية المكشوفة أو السراويل القصيرة.
- ✚ جميع القرارات التي تتخذ من قبل المنظمين تعد نافذة ونهائية.

السيارات

- ✚ جميع السيارات يجب أن تكون صالحة للاستعمال على الطريق.
- ✚ جميع السيارات يجب أن تكون نظيفة على مستوى الهيكل والجسم الخارجي.
- ✚ يجب أن تكون جميع الأضواء الخلفية بحالة سليمة.
- ✚ كل السيارات يجب أن تحتوي على مطفأة للحريق.
- ✚ كل السائقين ملزمين بارتداء خوذة الرأس.
- ✚ المكابح الأمامية والخلفية يجب أن تعمل بشكل سليم.

الدراجات

- ✚ على جميع الدراجين ارتداء البدلة الجلدية الكاملة.
- ✚ كل السائقين ملزمين بارتداء خوذة الرأس.
- ✚ كل السائقين ملزمين بارتداء الحذاء الرياضي المخصص.
- ✚ المكابح يجب أن تعمل بشكل سليم.

عدم اتباع التعليمات الواردة أدناه يؤدي إلى استبعاد المتسابق من المنافسة

- ✓ ارتكاب مخالفة صريحة بحق منظمي السباق.
- ✓ عدم الالتزام بالقواعد والأنظمة الخاصة بكل فئة.
- ✓ أي قيادة بشكل مخالف أو مسبب للخطر سواء بمنطقة السباق أو مكان تجمع الفرق.
- ✓ الفشل في كبح التسارع بالوقت المناسب على المضمار.
- ✓ عدم التواجد في منطقة الـ (Staging Lanes) عند موعد المنافسات للفئة المخصصة.

